

# دفترچه راهنما

دستگاه تنظیم هوشمند فشار باد تایر خودرو مدل MDA

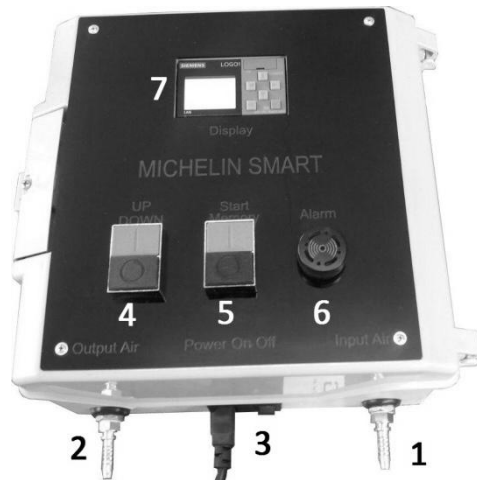
## General Purpose Smart Tyre Inflator



## مقدمه

با تشکر از حسن انتخاب شما . در این دفترچه روش استفاده از دستگاه دستگاه تنظیم هوشمند فشار باد تایر خودرو مدل MDA به طور کامل توضیح داده میشود. این دستگاه با چهار حافظه جداگانه و قابل تنظیم پشتیبانی میشود و جهت تایر های ماشین های سواری طراحی شده است و میتواند میزان فشار باد تایر را با دقت 1% FS با مقدار تعیین شده توسط کاربر تعدیل نماید.

## شناسایی دستگاه:



دستگاه تنظیم هشمنند فشار باد تایر خودرو مدل MDA

- (۱) ورودی هوا که سمت راست پایین دستگاه قرار دارد و قابل اتصال به شیلنگی با مقطع داخلی 14mm میباشد.
- (۲) خروجی هوا که سمت چپ پایین دستگاه قرار دارد و قابل اتصال به شیلنگی با مقطع داخلی 14mm میباشد.
- (۳) ورودی پاور دستگاه که از نوع کابینتری و مجهز به کلید روشن و خاموش و فیوز 3 آمپری حفاظتی میباشد.
- (۴) کلید دوتایی سمت چپ روی پنل دستگاه که با نوشته UP و DOWN مشخص گردیده است جهت کم و زیاد کردن میزان فشار هوا در هر حافظه قابل تنظیم دستگاه استفاده میگردد.
- (۵) کلید دوتایی که در وسط پنل است و با نوشته های START و MEMORY مشخص گردیده است که کلید MEMORY به جهت انتخاب یکی از چهار حافظه قابل تنظیم دستگاه و کلید START جهت شروع به کار پروسه کاری در زمان تخلیه کامل تایر از باد میباشد.

۶) بازر در سمت راست پنل جلوی دستگاه که وظیفه اعلام صوتی در حال کار بودن یا اتمام پروسه کاری را بعهده دارد.

۷) نمایش گر LCD که اطلاعات پروسه را به تفکیک نمایش میدهد.

P S =	1 4 . 0 P S I				
P S =	1 5 . 6 P S I				
S T =	1 S				
F T =	1 S 0 0 : 0 0				
T =	0 S 0 0 : 0 0				
T T =	4 S				

## • شناسایی پارامترها :

سطر اول در نمایشگر =PS و M1 که مخفف واژه

**PRESSURE SET POINT MEMORY1** میباشد که همان

میزان فشار باد تایر بر حسب PSI است که توسط کاربر تعیین شده و دستگاه فشار باد تایر متصل شده به خروجی خود را با آن تعدیل مینماید.

سطر دوم در نمایشگر =PV که مخفف واژه **PRESSURE VALUE**

است و مقدار آنلاین فشار باد تایر متصل شده به خروجی دستگاه بر حسب PSI نشان میدهد.

سطر سوم در نمایشگر =ST است که مخفف واژه **SAMPLE TIME**

است و زمان نمونه برداری بر حسب ثانیه جهت پروسه تنظیم میباشد. روش تنظیم این عدد به این صورت است که کلید **MEMORY** را گرفته و با کلید **UP** و **DOWN** تغییر را انجام دهید.

سطر چهارم در نمایشگر = FT است که مخفف واژه **FERST TIME** است و زمان دستی جهت تزریق باد در تایر میباشد. روش تنظیم این عدد به این صورت است که کلید **MEMORY** و بعد **START** را همزمان گرفته و با کلید **UP** و **DOWN** تغییر را انجام دهید.

سطر پنجم در نمایشگر = T است. در سمت چپ نشان دهنده زمان محاسبه شده جهت کاهش یا تزریق باد از تایر یا به تایر برحسب ثانیه و در سمت راست میزان گذر همین زمان به صورت آنلاین میباشد.

سطر ششم در نمایشگر = TT است که مخفف واژه **TOTAL TIME** است و زمان کلی پروسه میباشد.

## طریقه نصب و راه اندازی دستگاه:

- (۱) ابتدا بعد از علامت گذاری و سوراخ کردن دیوار در محل مقرر شده، دستگاه را توسط دو عدد پیچ بر روی دیوار نصب کنید.
- (۲) مرحله بعد سیم پاور را به دستگاه متصل کرده و به دوشاخه آن را به پریز بزنید. در این حالت با روشن کردن کلید پاور دستگاه روشن میشود.
- (۳) ورودی دستگاه را توسط شیلنگ به کمپرسور باد متصل کنید و آن را حتما با بست مناسب محکم نمایید و اطمینان حاصل کنید که هیچ نشستی در این قسمت نباشد چون هر گونه نشستی در دقت عملکرد دستگاه موثر است . توجه داشته باشید که حتما خروجی اصلی کمپرسور باید به یک واحد مراقبت به جهت گرفتن رطوبت هوا مجهز باشد . در غیر این صورت حتما برای دستگاه یک واحد مراقبت تعبیه



کنید. این امر در کیفیت هوای وارد شده به لاستیک موثر است. (فیلتر داخل جعبه حتما نصب شود)

ماگزیمم فشار قابل تحمل برای ورودی دستگاه 10 bar میباید.

۴) خروجی دستگاه را با حداکثر ده متر شیلنگ مناسب با کمترین قابلیت ارتجاعی که به یک سرشیلنگی مخصوص بدون قابلیت یکطرفه بودن باشد مجهز کنید. (سرشیلنگی داخل جعبه موجود میباشد) هر دو طرف شیلنگ مربوطه را با بست مناسب محکم کنید و اطمینان حاصل کنید که هیچ گونه نشتی وجود نداشته باشد. در صورت وجود نشتی در شیلنگ از دقت تنظیم کاسته خواهد شد.

۵) در انتها حتما شیلنگ خروجی را طوری مهار کنید که فشار ناشی از کشش احتمالی شیلنگ خروجی به کیس دستگاه وارد نشود.

اکنون سیستم آماده بکار است.

## روش کار با دستگاه:

(۱) ابتدا باید عدد مورد نظر جهت تنظیم را با زدن دکمه **MEMORY** انتخاب کنید. دستگاه دارای چهار حافظه قابل تنظیم می باشد که با **M1 M2 M3 M4** نشان داده میشوند. هر کدام از این حافظه ها با کلید های **UP** و **DOWN** قابل افزایش و کاهش می باشد. تنظیم کارخانه این چهار حافظه به ترتیب **PSI 29, 30, 31, 32** می باشد. با زدن همزمان دو کلید **UP** و **DOWN** به صورت همزمان تمام حافظه های دستگاه به تنظیم کارخانه باز میگردند. بازه تغییرات هر حافظه از **PSI 5** تا **PSI 125** می باشد. اولین بار که دستگاه روشن میشود، عدد حافظه روی **PSI 29** تنظیم شده است.

۲) برای شروع ابتدا یک تایر کم باد را به سر شیلنگی متصل کنید. در این زمان شما میتوانید فشار باد تایر را در سطر دوم نمایشگر مشاهده کنید. دستگاه پس از طی زمان لازم به صورت اتوماتیک شروع به کار میکند. مشخصه شروع به کار دستگاه یک ثانیه آلام در بازر و چشمک زدن بک لایت نمایشگر است. در این حالت پس از گذشت زمان لازم جهت تنظیم فشار باد تایر با میزان حافظه تعدیل میشود. در طول زمان تنظیم شما میتوانید مدت زمان محاسبه شده جهت شارژ یا تخلیه باد را در سمت چپ سطر سوم نمایشگر و میزان زمان طی شده را در سمت راست همان سطر بر حسب ثانیه مشاهده کنید. میزان این زمان بستگی به فشار باد اولیه تایر دارد. پس از اتمام پروسه تنظیم دستگاه با زدن چهار ثانیه آلام پیاپی پایان تنظیم را اعلام میکند.

۳) برای تست کاهش فشار این با یک لاستیک پر باد را به سر شیلنگی متصل کنید . در این حالت فشار نمایش داده شده در سطر دوم باید از میزان حافظه تنظیم شده در سطر اول بیشتر باشد. در این حالت هم مثل حالت قبل دستگاه با یک ثانیه آلارم و چشمک زدن بک لایت کار خود را شروع میکند. تنها تفاوت این است که زمان محاسبه شده و زمان طی شده بر حسب ثانیه این بار در سطر چهارم نمایشگر نشان داده میشود. این بار هم چهار ثانیه آلارم پیاپی اتمام پروسه تنظیم را اعلام میکند.

توجه ۱: اگر تایر کاملاً خالی باشد به دلیل عدم وجود فشار اولیه دستگاه به طور خودکار استارت نمیشود. در این حالت با نگه داشتن کلید START به مدت دو ثانیه دستگاه را استارت کنید.

در این حالت به اندازه زمان TF باد به داخل تایر تزریق میشود.

بعد از اتمام این زمان دستگاه شروع به تعدیل فشار مینماید.

توجه ۲: پس از وصل سر شیلنگی به لاستیک اگر میزان فشار با فشار تنظیم شده در حافظه برابر باشد سیستم وارد پروسه تنظیم نمیشود و تنها با چهار ثانیه آلارم پیاپی این موضوع را اعلام میکنند.

توجه ۳: دقت تنظیم فشار باد تایر در این دستگاه مابین بعلاوه و منهای 0.1 FS میباشد.

توجه 4: هر بار پس از جدا کردن سرشیلنگی از لاستیک یک عدد به عدد شمارنده داخلی اضافه میشود که در انتهای هر بار پروسه تنظیم با بک لایت قرمز نمایش داده میشود و این عدد همواره نشان دهنده تعداد لاستیک های تنظیم باد شده تا حال است.